

永修县“十四五”综合交通运输发展规划

“十四五”是我国由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键期，是全面开启社会主义现代化国家建设新征程和交通强国建设的第一个五年期。当今世界面临百年未有之大变局，全球经济环境深刻变化，我国经济转向高质量发展阶段，永修也处于经济社会转型发展的关键期。《永修县“十四五”综合交通运输发展规划》（以下简称《规划》）以国家、省、市相关政策及规划为指导，按照构建现代综合交通运输体系、切实引领地方经济社会发展的总体要求，明确“十四五”时期永修县交通运输的发展目标、重点任务，为政府履行职责提供重要依据，是指导今后五年永修综合交通运输发展的纲领性文件。

一、发展基础

“十三五”时期，永修坚定不移贯彻中央、省委、市委各项决策部署，全面贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记视察江西重要讲话精神，紧紧围绕“五大定位、八大工程”，坚持发展现代化、产业集聚化、建设景区化、服务信息化，解放思想、开拓创新、拼搏实干、负重奋进，统筹推进经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设，积极引领经济发展新常态，经济社会发展取得新成就，实现与全国、全省、全市同步全面建成小康社会，为开启全面建设社会主义现代化永修奠定坚实基础。

1、综合交通网络不断优化

（1）公路

目前，永修县已基本形成以高速公路为主通道、国省道为骨架、农村公路为基础的公路网络体系。

截至 2020 年，永修县公路总里程达到 2111.843 公里，公路网密度达到 108.47 公里/百平方千米，由于公路网升级调整比“十二五”末 2015 年（境内公路里程 1852 公里），增加 14.0%。

按行政等级划分如下：高速公路 2 条，G70 福银高速和 S30 永武高速共计 77.033 公里；

国道 2 条，G105 北京-澳门、G316 长乐-同仁，共 103.589 公里，其中一级及以上公路占比 10.0%；省道 5 条，S215 昌九大道、S305 江上-义宁、S508 沙湖山-艾城、S511 滩溪-宝峰、SL04 永武高速梅棠连接线，共 93.107 公里，其中二级及以上公路占比 78.0%；

县道 10 条共 202.299 公里，其中三级及以上公路占比 45.4%；乡道 106 条共 510.392 公里，其中四级及以上公路占比 94.8%；村道 1521 条共 1125.423 公里，其中四级及以上公路占比 98.3%。

（2）铁路

永修县境内有京九铁路永修段和昌九城际铁路。

京九铁路是一条连接北京市至香港特别行政区的国铁 I 级铁路，经永修县，为永修县对外联系重要铁路通道。京九铁路在永修县境内全长约 21 公里，设有永修站、杨家岭站，其中永修站为三等客货运站，杨家岭站为四等货运站。

昌九城际铁路是一条连接南昌市和九江市的城际铁路，呈南北走向，为京九铁路的扩能部分之一。昌九城际铁路在永修县境内全长约 20 公里，设有永修站，距上行车站共青城站 26 公里，距下行车站南昌站 46 公里。

（3）航空

截至 2020 年，永修县居民航空出行主要利用昌北国际机场，昌北国际机场位于南昌市新建区，为 4E 级民用运输机场，距离永修县县城仅 18 公里，从永修县县城到昌北国际机场仅 20 分钟车程。

九江庐山机场，位于九江市柴桑区，为 4C 级军民合用旅游支线机场，距永修县县城 60 公里，50 分钟车程。

（4）水运

截至 2020 年，永修县域内拥有航道总里程约 174 公里，其中吴城赣江

航道 30 公里，为二级航道；永修修河航道 81 公里，为六级航道；永修潦河航道 20 公里，为七级航道；杨柳津河航道 35 公里，为等外航道；王家河航道 8 公里，为等外航道。

永修县岸线：吴城粮食仓库至海事码头，自然岸线长 100 米，规划为港口岸线，其中已开发利用 100 米；恒丰公司墩码头下端至上游 250 米，自然岸线长 250 米，规划为港口岸线，其中已开发利用 70 米；修河右岸山下渡公路桥下游 600 米至下游 1100 米的范围内规划 50 米港口岸线；吴城矸砂矿码头，位于永修县吴城镇松门山，自然岸线长 180 米，规划为港口岸线。

2、交通枢纽建设稳步发展

“十三五”期间，永修县加快推进全县客运场站等级化、标准化建设，不断完善全县客运配套设施。全县拥有 11 个汽车客运站，其中城区客运站 2 个，分别为永修县汽车站和南昌公交永修枢纽站。永修县汽车站是按国家三级客运站标准建设的集长途客运、城乡客运和城市公交服务功能于一身的综合客运枢纽，占地面积近 55 亩；南昌公交永修枢纽站是按国家三级客运站标准建设的综合客运枢纽，占地面积近 25 亩；乡镇等级客运站 1 个，位于虬津镇，招呼站 8 个，分布在柘林、恒丰、吴城、白槎、滩溪、梅棠、军山、马口等乡镇。

3、运输服务能力明显提高

（1）镇村公交实现覆盖。

永修县人民政府践行群众路线，急群众所急，解群众所难，“十三五”期间，制定了城乡公交补助政策，增强农村公路基础设施建设和货运物流的财政补贴力度，加大财政资金投入。由县政府主导，授权九江长运集团永修公司（以下简称长运公司）对永修县现有农村客运班线进行收购，并将收购后的农村班线实行城乡公交一体化改造，将适合开通公交的农村客运班线全部调整为镇村公交，由长运公司实行公司化运营。截至 2020 年，永修县已开通镇村公交线路 33 条，运营车辆 58 台，其中新能源公交 40 台；在营四

类客运班线 5 条，运营车辆 6 台。

（2）城市公交初具规模。

“十三五”期间，永修县人民政府将加快发展城市公交作为重要的民生工程，引入南昌公交运输集团作为城市公交运营主体，成立永修顺祥公共交通运输有限公司对县城公交线路服务质量和线路改造提升。在原有 3 条公交线路的基础上，新增永修 3 路公交和微公交 1 路两条公交线路，将城市运营里程由 113 公里增至 216 公里，运营车辆由 22 辆增至 52 辆，新建南昌公交永修枢纽站，完善公交场站设施配套，让群众真正享受到绿色、环保、舒适的公交出行服务。

（3）客货运量稳步提高。

近年来，随着永修县旅游开发层次的提升和经济外向型程度的提高，旅游资源的深度开发，以及境内交通基础设施改善，机动车保有量、驾驶人保有量、公路客货运量及周转量均得到一定幅度的提升。

2019 年全县民用汽车拥有量为 28870 辆，其中小型车辆 28206 辆，大型车辆 604 辆。2020 年全县民用汽车拥有量为 31331 辆，其中小型汽车增加 2410 辆，共 30616 辆；大型车辆增加 51 辆，共 685 辆；全县共有小型新能源车辆 1086 辆。

2020 年公路客运量为 251 万人次，客运周转量 10210 万人公里；2020 年货运总量为 340 万吨，货运周转量 31896 万吨公里。

二、形势需求

1、发展形势

“十四五”期间，永修策应国家交通强国战略着力构建循环畅通、现代化高质量综合立体交通网络，着力优化人民满意的运输服务供给，让群众出行更加便捷舒适、物流运输更加通畅经济、城乡交通更加融合一体。着力强化科学高效的交通运输治理，在绿色交通、智慧交通、平安交通建设上取得更大成效，促进资源节约集约利用，强化节能减排和污染防治，强化交通生

态环境保护修复，加快实现交通治理体系和治理能力现代化。

永修县地处国家级新区赣江新区中心板块，是江西省区位最好、也是距离南昌大都市圈核心区最近的地方之一。为更好的融入长江经济带发展战略，融入大南昌都市圈，联动昌九工业走廊，“十四五”期间，永修应以高速铁路、高速公路、国省道干线、农村公路路网建设为重点，进一步加强综合交通领域的建设，提升都市圈的互联互通水平。

2、需求分析

预计永修县规划目标年份的客货运总量:2025年客运总量为404万人次，2025年货运总量为386万吨。

三、“十四五”指导思想与目标

1、发展思路

高举中国特色社会主义伟大旗帜，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚决贯彻习近平总书记视察江西重要讲话精神，围绕交通强国、一带一路、长江经济带重要节点、乡村振兴等发展战略和部署，以建设人民满意交通为出发点，以提供更优质更均等的运输服务为着力点，以增强永修县区位优势、提升地区综合竞争力为目标，更大力度构建通道、补齐短板、调整结构、服务民生，加快形成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系。

随着大南昌都市圈、赣江新区建设全面启动，永修作为昌九一体化的桥头堡、赣江新区的核心板块，地位和作用更加凸显。为推动永修县交通发展，促进永修交通高质量跨越式发展提供支撑和保障。按照“高速公路联网、干线公路提标、农村公路提质、综合交通相互协调”的发展战略，推进实施交通强国和赣江新区一体化高质量发展，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，各种交通方式融合发展，构建规模适当、层次分明、布局合理、功能齐全、内通外联的公路网，适应并适度超前于经济和社会发展。

2、基本原则

服务大局，高位发展。服务交通强国、“一带一路”建设和长江经济带发展等国家战略，服务省内区域发展战略，服务乡村振兴和永修经济社会发展，着眼统筹规划、资源整合，加快构建综合立体运输大通道，提升与周边地区交通运输互联互通水平。

统筹协调，重点突破。“十四五”期间交通布局 and 交通建设要统筹兼顾、协调发展；对内既要注重县城等地区的交通基础设施建设，同时也要做到帮扶部分欠发达地区、在薄弱环节予以重点突破，对外加大同经济体核心城市的交通对接，尽快实现区域交通、城乡交通一体化，助推地方区域经济的快速崛起。

适度超前，有序实施。综合交通规划要把前瞻性和可行性结合起来，规划目标和实施安排做到切合实际、量力而行。避免目标过于宏伟，同时也要避免过于保守，切实加强规划的指导性和实用性。

转型升级、协同发展。将先进理念、制度、政策和科技手段融入交通运输发展全过程，推动交通运输向更便捷、更安全、更高效、更绿色的方向发展，提升交通运输运行效率和管理服务水平，增强交通可持续发展能力。注重交通干线网络与交通枢纽节点的衔接，注重不同运输方式之间的衔接，统筹交通运输协调发展。注重综合交通网络与区域经济发展、城镇空间、产业布局的衔接，提升区域整体协调发展水平。

以人为本，安全发展。交通发展的一切出发点和落脚点是为公众服务，但安全是根本。把安全保障作为前提，牢固树立“安全第一”的理念，把安全理念贯穿于交通运输建设、运行、管理的全过程，全面提高交通运输的安全性、可靠性和应对自然灾害、突发事件的反应能力。

创新驱动、智慧发展。通过科技创新、大力推广信息技术可以有效节能降耗、合理配置资源、提高运行效率、发挥整体效益，从而更好地服务永修

县经济社会发展，加快交通运输信息化建设力度，搭建更高效的信息平台，不断提升信息化水平，更好地发挥交通运输对经济社会发展的支撑保障作用。

深化改革，统筹发展。落实党中央全面深化改革的要求，加快交通运输转型发展。充分发挥各种运输方式比较优势，加强多种运输方式的无缝衔接；统筹各种交通运输方式在区域间、城乡间、城市内的协调发展，合理配置和整合交通运输资源，优化运输结构。

3、发展目标

到 2025 年，构建县域内畅外联的交通网络框架；通过强化通道、网络及枢纽建设，优化交通设施布局，基本建成以公路运输为主体，区域交通、城乡交通协调发展，公路、铁路（水运）有机衔接，运输能力、交通信息化水平、综合服务质量、绿色平安交通运输水平明显提高，适应经济社会快速发展的综合交通运输体系。

提升交通区位，构建完备的综合运输网络体系；加强与周边区域的沟通，增强中心城市辐射力；主动衔接，合理引导，构建一体化综合交通体系；整合各类交通资源，多方式综合协调发展，加强各交通方式之间的衔接。远期目标到 2035 年，永修县将基本建成“交通强县”，在综合交通领域，能够担当全省的示范表率。

示范方面。完成“电子商务进农村综合示范县”创建（2021 年获得）；完成“江西省‘四好农村路’示范县”创建（2021 年获得）；创建“交通运输部农村物流服务品牌发展示范县”、创建“城乡交通运输一体化示范县”、创建“‘四好农村路’全国示范县”。

铁路方面。积极推动昌九客专的建设，至 2025 年，永修县内将形成“三纵”的轨道网，“三纵”即昌九城际铁路、昌九客专、京九铁路。

公路方面。至 2025 年，高速公路总里程达到 86 公里以上；干线路网启动永修至云山旅游公路的建设；县道路网进行升级改造，至 2025 年，县道三级公路及以上比例超过 70%，全部县道优良路率不低于 90%；

农村公路路网围绕“四好农村路”总体目标，以开展“四好农村路”示范县创建为抓手，加快推进建制村通双车道公路，改善农村公路技术状况，优化农村公路路网结构，深化农村公路养护管理体制改革。至 2025 年，通双车道及以上公路的建制村数量将达到 125 个，比例不低于 85%。农村公路优良中等路率不低于 80%。

水运方面。充分发挥永修县水运区位优势，完成永修县吴城砂石矿码头改建，加快推进内河干线航道和港口建设的前期工作，远期至 2035 年，争取完成修河航道京九铁路桥至吴城段整治工程，形成以赣江航道为骨干，修河航道为支线，构建结构合理、干支通畅、连城达港、通江入湖的航道网布局。

机场方面。结合昌北机场，谋划建设异地候机楼，开通永修县县城至昌北机场公交专线，完善往来昌北机场的通达条件。

综合交通枢纽。建成以永修县汽车站和南昌公交永修枢纽站为主，乡镇运输服务站为辅、农村招呼站为一体的客运场站体系。大力推进铁路客运站永修站的升级改造。加快推进县、乡、村三级物流服务站建设。

交通运输服务。服务公众出行由“便其行”向“悦其行”转型，落实公交优先战略，城市公交交通站点 500 米覆盖率达到 100%。农村客运线路公交化运行率持续提升，无障碍设施持续改善，实现城乡公交站点 2 公里半径覆盖范围内的建制村达到 100%。货物运输组织由“畅其流”向“优其流”转变，物流分拨网络和城市配送网络更加健全，基本满足城市配送和农村物流需求，实现乡镇运输服务站覆盖率保持 100%，设施完善的村级服务点覆盖率 100%。

智慧绿色安全交通运输。打造数据化监管平台，“两客一危”车辆和重点营运货车实时位置监测覆盖率达 100%，危险货物运输企业电子运单应用覆盖率达到 90%以上；交通基础设施建设期生态保护全面实施，绿色公路建设逐步推进，生态景观交通服务体系初步建立；交通运输服务质量和效率持续

提高，安保设施完备、安全监管到位。交通运输应急保障体系基本完善，应急救援服务能力充分，反应迅速。

永修县“十四五”交通运输发展规划目标一览表

类别		指标项目	2020 年	2025 年	备注
基础设施	公路	1. 公路总里程（公里）	2111.8	2099.6	预期性
		（1）高速公路里程	77.0	86.7	预期性
		（2）二级及以上公路里程	194.0	196.5	预期性
		（3）三级公路里程	148.9	204.2	预期性
		（4）四级公路里程	1645.9	1566.1	预期性
		（5）等外公路里程	46.0	46.0	预期性
		2. 普通国道一级及以上比重（%）	10.0	10.0	预期性
		3. 普通省道二级及以上比重（%）	78.0	78.0	预期性
		4. 县道三级以上公路比重（%）	45.4	73.9	预期性
		5. 建制村通双车道及以上公路比重（%）	38.6	86.0	预期性
	水运	6. 建制村通双车道及以上公路数量	56	125	预期性
		7. 普通国道优良路率（MQI）（%）	99.7	100	预期性
		8. 普通省道优良路率（MQI）（%）	92.5	100	预期性
		9. 县道优良路率（MQI）（%）	40.3	90 以上	预期性
	铁路	10. 农村公路优良中等路率（MQI）（%）	52.6	80 以上	预期性
		11. 航道总里程（公里）	174	174	预期性
运输服务	客运	其中：等级航道里程	131	131	预期性
		12. 铁路总里程(公里)	41	56	预期性
		其中：高速铁路里程	—	15	预期性
		13. 城市公共交通站点 500 米覆盖率(%)	80	100	预期性
		14. 中心城区每万人拥有公交车(标台)	3.8	8.5 以上	预期性
		15. 中高级客车占营运客车占比(%)	100	100	预期性

类别		指标项目	2020 年	2025 年	备注
务		16. 城乡道路客运一体化发展水平	3A	5A	预期性
	货运	17. 货运车辆里程利用率 (%)	-	65	预期性
行业 管 理	智慧	18. 普通国省公路重要节点监测覆盖率 (%)	-	100	预期性
		19. 县道重要节点监测覆盖率 (%)	-	100	预期性
		20. 二级及以上汽车客运站及定制客运线路电子客票覆盖率 (%)	-	100	预期性
		21. 危险货物道路运输电子运单使用率 (%)	-	90 以上	预期性
	绿色	22. 清洁能源及新能源公交车占比 (%)	60	100	预期性
		23. 交通运输 CO2 排放强度下降率 (%)	7		约束性
	安全	24. 较大以上等级道路运输行车事故死亡人数下降率 (%)	20		约束性

四、打造立体互联的综合交通网络

1、建设高速度的轨道网

大南昌都市圈位于国家城镇化战略格局长江横轴与京九发展轴交汇处，在全国区域发展格局中具有承东启西、沟通南北的重要战略地位，为更好的融入大南昌都市圈交通规划。紧抓大南昌都市圈城际铁路加速成网建设契机，以“借东风”发展态势，按照“能力提升、网络完善”思路，进一步优化现代交通网络，全面构建能力充分、便捷通畅的铁路交通基础设施。

完成昌九客专的建设，到 2025 年形成“三纵”的轨道网（“三纵”即昌九城际铁路、昌九客专、京九铁路）。积极推动赣江新区线南昌至德安市域铁路、赣江新区线共青城至西海段市域铁路的前期工作。

专栏 1：一体衔接的多层次轨道网项目

1、建设昌九客专：正线全长约 137km，永修境内线路长度约 15km，设计速度 350km/h。

2、推进赣江新区线南昌至德安市域铁路、赣江新区线共青城至西海段市域铁路的前期工作。

2、建设高品质的高速公路网

永修县境内新增并建成南昌北二环绕城高速、德安至武宁高速公路。到 2035 年与既有高速将形成“一纵两横”高速公路网，即：一纵即福银高速；两横即永武高速、南昌北二环绕城高速。全面提升对外快速衔接能力，进一步强化中心城区辐射能力，促进东西两翼均衡发展，提升全域互联互通能力。

远期加快推进福银高速江西段二通道黄梅（赣鄂界）至南昌高速公路和永修至都昌高速公路前期工作。

专栏 2：高速公路建设工程

1、新开工德安至武宁高速公路；

2、建成南昌北二环绕城高速永修境内段落；

3、推进福银高速江西段二通道黄梅（赣鄂界）至南昌高速公路研究与前期工作；

4、推进永修至都昌高速公路研究与前期工作。

3、建设高效率的普通国省道网

普通国省道方面，优化调整永修县普通国省道公路网络布局，按照“补短板、强弱项、促衔接、提服务”的思路，建设提质升级工程、城镇过境路段工程、瓶颈路段工程等。

“十四五”期间，重点推进永修至云山旅游公路工程建设，大力推动万宝路（G316 至昌九大道连接线）新建工程、艾沙线 S508 下穿京九铁路框架桥改扩建工程建设；加密干线公路网，重点推进 G316 长同线永修马口至虬

津段公路改建工程、海昏侯遗址公园至吴城候鸟小镇公路工程、赣新大道二期城市干线路、紫金大道（永修至海昏侯遗址公园）、永修至吴城旅游公路的前期研究工作。

专栏 3：干线公路重点建设项目

- 1、2025 年开工建设永修至云山旅游公路工程。
- 2、完成艾沙线 S508 下穿京九铁路框架桥改扩建工程
- 3、完成万宝路（G316 至昌九大道连接线）新建工程
- 4、推动研究及前期工作的项目：
 - 1）推动 G316 长同线永修马口至虬津段公路改建工程前期工作
 - 2）研究海昏侯遗址公园至吴城候鸟小镇公路工程
 - 3）研究赣新大道二期城市干线路
 - 4）研究紫金大道（永修至海昏侯遗址公园）
 - 5）研究永修至吴城旅游公路

4、建设高质量的农村公路路网体系

实施农村公路提质升级工程。重点加快县乡村道升级改造，着力提高通行能力和运行效率，加快县道达三级及以上升级改造，有序实施建制村通双车道公路和农村公路路面改造。

积极推进旅游路、产业路、公益事业路、资源路建设。围绕服务乡村振兴，强化农村公路对乡村产业发展的支撑能力，积极推进旅游路、产业路、公益事业路、资源路建设，支持连通乡村旅游点、特色小镇、特色村庄、田园综合体等道路建设。

加强公路养护。对现有农村公路进行调查、分析、评定，合理制定农村公路养护工程计划并逐年实施。按照国家和省相关标准规范的要求，严格落实公路检查制度，对发现的道路病害和突发事件进行及时处理，农村公路列养率 100%。

完善农村公路三级“路长制”，进一步深化农村公路管理体制改革的，推进农村公路治理体系和治理能力现代化。

重视农村公路安全问题。及时排查治理农村公路安全隐患路段，完善安全生命防护工程建设，加快实施危桥加固改造工程，提升农村公路安全通行能力。

实施改渡便民工程。以公路出行替代渡运出行，进一步改善乡村生产生活条件，保障人民群众出行安全便捷，切实增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

专栏 4：农村公路重点建设项目

1、县道升级改造工程：

重点对县道 X131、X132、X136、X137、X138、X813 共计 6 条线路进行升级改造，道路等级为三级道路，合计里程 81.2km。

2、建制村通双车道项目：重点建设 47 条农村公路建制村通双车道工程，合计里程 111.7km。

3、农村公路路面改造项目：重点建设 68 条农村公路路面改造工程，合计里程 146km。

4、旅游路、产业路、公益事业路、资源路项目：重点建设 5 条旅游路、产业路、公益事业路、资源路工程，合计里程 6.7km。

5、农村公路养护工程：302.2km。

6、危桥改造：901.08 米/24 座

7、农村公路安防工程：190.83km。

8、农村公路安全隐患治理：189.8km。

9、撤渡改桥：撤除泗洲渡口、黎下渡口，建设泗洲大桥。

5、打造干支衔接的高等级航道网

永修县规划构建干线航道以赣江为骨干，修河及湖区航道为支线，形成

“一干一支、干支联动”的高等级航道网。“十四五”期间，重点推进修河航道京九铁路桥至吴城段整治工程的前期研究工作，2035年远期发展目标为三级航道。

6. 完善往来昌北机场的通达条件

昌北国际机场是永修县对外航空出行最主要的民用机场，永修县距离昌北国际机场仅18公里，县城到昌北机场只需要20分钟。

依托昌北国际机场和昌北机场高铁站规划建设的昌北国际机场综合枢纽，永修县今后大部分乘坐高铁的旅客将通过该综合枢纽站进行换乘。高质量推进公交发展，推进镇村公交一体化，在我县已经开通139路（南昌至永修）城际公交基础上，争取开通永修至昌北机场综合枢纽城际公交，实现无缝换乘和无缝衔接。

五、打造一体高效的综合交通枢纽

1、货运码头

矸砂矿码头，位于永修县吴城镇松门山，自然岸线长180米，规划为港口岸线，“十四五”期间，完成矸砂矿码头的升级改造。

2、客运枢纽

提升铁路客运枢纽服务能力。加快铁路客运站永修站的升级改造，形成区域性现代综合交通枢纽。

加快农村客运场站建设。乡镇运输服务站作为城乡交通运输网络的关键枢纽节点，推进集货物中转、停车等待、临时仓储、信息服务、装卸理货等服务于一体的“一点多能”乡镇运输服务站建设，对提升永修县城乡交通运输组织效率，提升乡镇运输服务站可持续运营水平具有重要作用。为加快完善城乡交通运输场站布局及功能，“十四五”期间，完成虬津运输服务站的改造提升和吴城运输服务站的建设，作为集客运、物流、公路养护、超限治理等功能于一体的客货邮融合综合服务站。

逐步完善公共交通体系。加快推进农村公路沿线港湾式公交停靠站点建

设，在艾城、十里大道、枫林学院、江上乐平生态园等镇村公交主干道新增 8 处港湾式公交候车亭，有效提升全县道路安全通行条件和城乡客运一体化发展水平。

3、货运物流枢纽

加快物流基地建设。重点推进永修县物流快递分拣配送中心的建设，加快现代商贸综合物流园区的建设，为开创物流业发展新局面提供支撑。

推进城乡货运基础设施建设。利用乡镇客运站点及乡级邮政所等现有场所设置综合运输服务站，依托超市、便利店、农村供销合作社、农产品购销代办站等设置村级物流服务点，健全乡镇村等物流节点体系。

专栏 5：综合交通枢纽建设重点

1、货运码头：完成永修县砂矿码头的升级改造。

2、客运枢纽：完成铁路客运站永修站的升级改造，完成虬津运输服务站的改造提升和吴城运输服务站的建设，推进农村公路沿线港湾式公交停靠站点建设。

3、货运物流枢纽：完成现代商贸综合物流园区、永修县物流快递分拣配送中心等项目的建设；完成 18 个乡镇综合运输服务站的设置；村级物流服务点覆盖全部行政村。

六、打造高效便捷的运输服务体系

1、推进城乡客运服务提质升级

加快旅客联程运输发展。积极推广“出行即服务”理念，发展基于智能终端的一站式出行服务。充分发挥道路运输灵活便捷的优势，切实提升出行效率。推动综合客运枢纽基础设施智能化升级和客运一体化服务能力建设，提升旅客联乘联运服务体验，实现二级及以上道路客运及定制客运线路电子客票覆盖率达到 100%，努力实现旅客出行“一站购票、无缝衔接、一票（证）通行”。加快培育专业化旅客联程联运经营主体，整合线上线下资源，创新

一体化联运产品。强化道路客运与城市公共交通网络的衔接。

整合城乡客运经营主体。对城市公交线路和镇村公交线路、场站资源进行整合，为农村群众公交出行提供便捷服务，推动城乡客运“一县一公司”集约化管理，全县“一盘棋”推进城乡客运一体化发展，提高组织化程度和抗风险能力，为全县人民群众提供高效优质的出行服务。

优化调整城乡公交线路。加强城区公交与镇村公交线路的衔接，构建城乡衔接、乡村联通、内外畅通、高效便捷、功能完善的城乡公交格局，最大限度地减少乘客换乘次数，提升城乡居民公交出行的方便性、安全性、快捷性、舒适性。

至 2025 年，永修县城区公交线路增至 7 条，运营车辆 70 辆；镇村公交线路增至 40 条，运营车辆 80 辆，城乡公交站点 2 公里半径覆盖范围内的建制村达到 100%。

提升旅游公交服务供给。在巩固全域公交发展成果的基础上，着力推动城乡客运与旅游融合发展，提升旅游客运服务供给，推进城乡公交服务网络向景区（点）、重点乡村旅游点、文化场馆等延伸，加密旅游公交班次，不断完善旅游公交网络，开通重点旅游景区之间公交联络线，全面提升城乡客运服务旅游能力和旅游交通服务水平。

公路服务区建设。重点推进 S215 昌九大道服务区的建设，与已建成的 G105 八里铺服务区、G316 艾城停车区、G316 白槎停车区、S305 江上停车区、S508 杨家岭停车区、S511 峡坪停车区形成国省干线车辆服务站点网。服务站点网的建设将提升过境车辆司乘人员的舒适性和满意度；同时服务站点增设永修地域元素，推销永修特色商品，使永修印象更能深入人心。

2、积极促进现代化物流发展

推进县乡村三级物流体系建设。按照“县区集散存储、乡镇分拨中转、村级上门配送”发展原则，以县城为中心，以乡镇为支撑，以村组为网点，完善县乡村三级物流网络节点基础设施建设。

强化农村物流共同配送能力。依托完善的城乡客运网络和县乡村三级物流体系网络，通过城乡车辆将邮件快件运送至各乡镇运输站及村级服务点，不断完善“集中分拣、统仓共配”的农村物流配送体系。依托和整合现代商贸综合物流园区、交通、商务、供销等物流资源，提高配送效率。

七、推进安全应急保障工程的建设

1、提高交通设施安全性

继续加强国、省道安保工程建设，逐步向农村公路延伸。加强新建公路安保工程的同步建设，改善农村公路安全技术状况，着力解决农村公路安全防护设施不足、标志标线缺乏的问题，完成隐患路段的治理，加大危桥改造力度。实施灾害防治工程，加大干线公路灾害整治力度，重点整治干线公路灾害及水毁路段。

2、加强公路日常养护

制定不同级别的养护站场规划标准，加大大中修工程实施力度，及时对路面病害、水毁情况进行有效处治，加强日常巡查管理，及时清除路面障碍物、路边堆积物。

3、重视农村公路安全问题

加强农村交通安全宣传阵地及平台建设。强化资金保障对安防设施的建设维护，建立各类各级专项资金补助。加快实施危桥加固改造工程，完善安全生命防护设施建设。推进农村公路建、管、养、运一体化改革，落实乡镇政府在路域环境整治中的主体责任。

4、强化交通运输应急保障能力

完善公路、水路、城乡客运、工程建设等方面的安全监管与应急管理专业信息系统建设，成立交通应急指挥中心，全面提升我县应对和处置交通突发事件的能力；加快建设道路运输应急指挥调度系统、交通运输建设施工安全生产管理信息系统等专业信息系统。

加快推进营运车辆联网联控系统，实现对危险品运输车辆、三类以上的

班线和旅游客运车辆行车路线的动态监控，“两客一危”车辆和重点营运货车实时位置监测覆盖率达100%，危险货物运输企业电子运单应用覆盖率达到90%以上。

5、推进交通安全生产风险管理

健全监督和问责机制，构建自我检验、自我修复、自我优化的安全生产风险管理工作持续改进机制。建立健全社会监督、中介服务、专家咨询等全社会参与的合作机制。建立健全安全生产培训教育体系。建立健全企业安全生产和政府安全监管信息公开制度。

八、推进节能环保绿色工程的建设

1、强化节能减排

优化公路网结构，提升公路技术等级和路面等级，改善运输条件，降低单位运输周转量能耗。实施公交优先发展战略，引导更多公众选择公共交通。发展先进运输组织方式，降低车辆空驶率。发展智能交通运输系统，减少车辆的绕行、怠速、空驶。引导运输企业向依托公路运输枢纽的物流园区聚拢，提高货物换装效率，尽量降低对县域交通和环境的不利影响。

加大节能环保车型和技术的推广力度。推广应用先进成熟的节油型车辆，继续加大新能源车的购置力度，完善新能源交通系统管理制度及操作流程。

2、节约集约利用资源

继续推行利于土地和岸线资源集约利用的政策，提高公路和码头建设的资源利用率，推广使用公路建设新材料、新工艺、新设备、新产品，积极探索交通运输循环经济的发展模式。

鼓励利用旧路改扩建，控制公路基础设施工程用地和取弃土用地。重视对施工临时用地和取弃土场的恢复，鼓励工程建设中采取改地、造地、复垦等措施。

完善码头岸线使用管理，保障码头岸线资源合理、有序开发利用。

3、加强生态保护

继续加强公路生态保护。优化公路建设路线，减少取弃土场、施工场地、施工便道等对生态环境的影响，结合国省道改造，对穿越或靠近生态敏感区且造成一定生态环境影响的已建公路，进行生态修复。

强化对交通运输工程规划、建设和运营的全过程环保监管，制定监督与责任追究制度，严格执行交通建设规划环境影响评价、项目环境影响评价和竣工环保验收制度，全面推行建设工程环境监理工作。

九、推动智慧交通发展

1、建立数字化监管平台

建立数字化监管平台，主要面向县级交通部门及公路事业发展中心提供业务服务，通过整合全县农村公路数据资源，实现建设、管理、养护、运营等业务线上办理，并收集智能感知网络实时采集的数据，提升路网事件自动预警、主动处置的能力，并对关键指标进行统计、分析、展示、预测，为县级决策及业务应用提供数据支持。

综合运用大数据、云计算、人工智能、5G、区块链等新一代信息技术，进一步构建“四好农村路”数字化治理体系，通过数字赋能，推进提升农村公路建管养运协同发展能力及公众服务平台。

对县域内县道及部分乡道进行重点路段的视频监控，实现对重要路段的全天候视频监控。

2、建立非现场科技治超点

“十四五”期间，继续完成非现场科技治超点三处点位的建设：三溪桥星河湾检测点、燕坊八里铺检测点、涂埠镇长亨寺检测点。

依托不停车动态称重检测系统，全天候 24 小时对违法车辆进行监测。非现场治超检测系统的启用，有效的遏制住了超载超限行为。通过非现场治超检测系统，可将国省道超限率降低到 1%左右。

3、推动智慧物流的建设

加强数字物流基础设施建设，建设物流互联网，引导基础设施线上线下

融合发展。推动区块链、大数据、云计算、物联网等先进技术应用，建设综合物流信息服务平台，建立物流企业信息公开体系和机制，强化物流信息公开共享。

十、规划环境影响评价

1、环境影响分析

《规划》与《江西省“十四五”综合交通运输体系发展规划》、《九江市“十四五”综合交通运输体系发展规划》和《永修县国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》及永修县国土空间规划、生态环境保护规划等相一致，与永修县社会环境、城镇体系、产业体系等领域的发展目标和空间布局相协调，主要任务和规划项目满足永修县“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入清单”的管控要求。《规划》涉及的铁路、公路、港航和枢纽场站等交通建设项目以及相关运输生产活动对资源环境的影响，总体上控制在有限的资源承载能力、生态环境容量的范围之内。此外，根据生态环境部《中国生物多样性保护优先区域范围》的规定，《规划》不会对永修县域生态安全格局和生态多样性产生明显影响。

2、环境保护对策

坚持交通建设与环境保护协调发展，严格执行国家和部省生态保护相关政策，最大程度地降低交通基础设施建设对环境的影响。在规划实施中，认真调查论证路线走向与地表水系相互关系，宜桥则桥、宜隧则隧。加强施工期和运营期水污染防治，合理用水、弃水。加强对旅游资源和文物古迹的保护，尽量减少和避免对旅游资源和文物古迹的影响和破坏。严格执行《声环境质量标准》（GB3096-2008），尽量避让声敏感目标，对可能产生声污染的路线线位重点关注，采取有效处理措施，尽量降低噪声影响。在运营阶段做好环境质量现状监测，鼓励采用清洁能源，大力推广新能源的使用，减少大气污染。在项目建设前期严格落实环境影响评价制度，注重部门间密切协调，在强化环境保护的同时，高度重视交通生态改善和社会稳定。

十一、保障机制及政策措施

1、明确组织领导

交通运输部门要在政府的统一领导下，充分发挥主力军作用，认真履行各自的职责，扎实做好各项工作。要改进和创新管理方式，加强协作配合，形成工作合力。加强部门间的横向交流和密切配合，提高交通管理整体水平。

2、保障“十四五”交通发展规划的严肃性

为确保决策、建设的科学性和有序性，避免随意性，本规划一经批准执行，各部门在制定或修编相关规划时应加强与本规划的衔接和协调，并作为安排建设计划和项目审批的依据。

3、落实资金保障。

一是积极争取省市资金补助。统筹谋划重点建设项目投入，最大力度争取省市资金支持。争取县政府继续加大对农村公路、公共交通等交通建设的财政支持力度。二是强化对交通建设项目的规范与管理。建立科学的投资决策机制，优化交通投资分配，统筹交通投资项目排序计划，以有限的建设资金获取尽可能大的投资效益。三是积极探索其他投融资渠道。

4、保障建设用地

（1）将交通基础设施建设用地纳入国土空间规划中统筹考虑，交通运输主管部门加强与自然资源部门的沟通协调，保障公益性交通服务基础设施建设用地。

（2）积极采取技术和工程措施，努力减少耕地占用。

（3）优先实施符合国家审批条件的项目，并按有关规定积极申请使用国家用地指标。

（4）统筹地方用地指标，适度向重点建设项目倾斜。

（5）加强土地整理和耕地开垦工作，确保建设占用耕地“先补后占”。

5、加快项目的前期工作，加大项目储备

对规划内项目及开展项目前期工作，做好项目储备。计划开工建设的

重大项目，应提前完成可行性研究报告和土地预审、环境评价、水土保持方案等相关工作，并按程序报批。

6、提升行业治理能力

加快推进运输行业诚信制度化建设，完善诚信考核指标体系，构建以信用为基础的交通运输新型监管机制。认真学习领会习近平总书记关于加快建设交通强国、综合交通运输发展、经济发展交通先行以及“四好农村路”、“城市公共交通建设”等系列重要论述。

7、完善应急救援机制

转变应急管理理念。建立协调高效的应急管理组织机构。优化完善信息公开与监测预警机制。推进应急指挥中心建设加快救灾物资储备库建设。